Повідомлення про оприлюднення проекту наказу МВС України «Про затвердженняІнструкції з питань супроводження транспортних засобів спеціалізованимиавтомобілями Національної поліції і забезпечення безпеки дорожнього руху підчас його здійснення» та аналізу його регуляторного впливу

На виконання вимог статті 9 Закону України «Про засади державної регуляторноїполітики у сфері господарської діяльності» (далі - Закон) Національна поліціяУкраїни повідомляє про оприлюднення проекту наказу МВС України «Про затвердження Інструкції з питань супроводження транспортних засобівспеціалізованими автомобілями Національної поліції і забезпечення безпекидорожнього руху під час його здійснення» (далі - проект акта) та аналізу йогорегуляторного впливу з метою отримання зауважень та пропозицій.

Проект наказу розроблено з метою впорядкування забезпечення супроводженнятранспортних засобів спеціалізованими автомобілями Національної поліціїУкраїни.

Зауваження та пропозиції до зазначеного проекту наказу та аналізурегуляторного впливу від фізичних та юридичних осіб, їх об’єднань приймаютьсяпротягом місяця з дати опублікування за електронною адресою Національноїполіції України: office@guard.np.gov.ua.

Відповідно до частини першої статті 20 Закону зауваження та пропозиції щодооприлюдненого проекту регуляторного акта та відповідного аналізурегуляторного впливу надаються також на адресу Державної регуляторної службиУкраїни:

поштову: вул. Арсенальна, 9/11, м. Київ, 01011; електронну: inform@dkrp.gov.ua.

Контактна особа: Наумець Сергій Володимирович - ДПД, т. (044) 256-16-71.

**ЗАТВЕРДЖЕНО**

**Наказ Міністерства внутрішніх справ України**

**\_\_\_ \_\_\_\_\_\_ 2016 року №\_\_\_\_\_\_**

**ІНСТРУКЦІЯ**

**з питань супроводження транспортних засобів спеціалізованимиавтомобілями Національної поліції**

**і забезпечення безпеки дорожнього руху під час його здійснення**

І. Загальні положення

1. Ця Інструкція визначає процедуру супроводження і забезпечення безпекидорожнього руху небезпечних, негабаритних та великовагових вантажів, щоперевозяться транспортними засобами, інших транспортних засобів, а такожсупроводження і забезпечення безпечного руху транспортних засобівспеціального призначення, транспортних засобів з організованими групами дітейпід час руху до місць оздоровлення, відпочинку, екскурсій та у зворотномунапрямку спеціалізованими автомобілями Національної поліції відповідно до чинного законодавства.

2. Ця Інструкція розроблена відповідно до Законів України, постанов КабінетуМіністрів України від 18 лютого 1997 року № 176 «Про затвердження Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту», від 18 січня 2001 року № 30 «Про проїзд великогабаритних та великовагових транспортних засобівавтомобільними дорогами, вулицями та залізничними переїздами», від 10 жовтня2001 року № 1306 «Про Правила дорожнього руху» (далі – Правила дорожньогоруху), від 04 червня 2007 року № 795 «Про затвердження переліку платнихпослуг, які надаються підрозділами Міністерства внутрішніх справ, Національноїполіції та Державної міграційної служби, і розміру плати за їх надання», іншиминормативно-правовими актами, які діють у цій сфері, а також іншими нормативно-правовими актами з питань забезпечення безпеки дорожнього руху під час здійснення супроводжень.

ІІ. Основні організаційні заходи під час супроводження транспортних засобівспеціалізованими автомобілями Національної поліції України і забезпеченнябезпеки дорожнього руху під час його здійснення

1. Супроводження транспортних засобів і забезпечення безпеки дорожнього рухупід час перевезення негабаритних, великовагових та небезпечних вантажів, автобусів та інших транспортних засобів:

1) супроводження транспортних засобів і забезпечення безпеки дорожнього рухупід час перевезення небезпечних, негабаритних і великовагових вантажів, автобусів та інших транспортних засобів, крім зазначених у пунктах 2, 3 цьогорозділу, здійснюється підрозділами Національної поліції на платній основі. Плата за супроводження здійснюється відповідно до постанови Кабінету МіністрівУкраїни від 04 червня 2007 року № 795 «Про затвердження переліку платнихпослуг, які надаються підрозділами Міністерства внутрішніх справ, Національноїполіції та Державної міграційної служби, і розміру плати за їх надання»;

2) супроводження спеціалізованим автомобілем Національної поліції обов’язкове у випадках, передбачених пунктом 28 Правил проїзду великогабаритних та великовагових транспортних засобів автомобільними дорогами, вулицями та залізничними переїздами, затверджених постановою Кабінету Міністрів Українивід 18 січня 2001 року № 30;

3) за необхідності супроводження транспортних засобів і забезпечення безпекидорожнього руху під час перевезення небезпечних, негабаритних та великовагових вантажів, автобусів та інших транспортних засобів у межах:

однієї області/міста – автомобільний перевізник завчасно звертається з відповідним листом на ім’я керівника територіального органу Національної поліції;

декількох областей – автомобільний перевізник завчасно звертається з відповідним листом на ім’я керівництва Національної поліції України.

У листі зазначаються:

дата поїздки;

марка та номерний знак транспортного засобу, що здійснює перевезення;

прізвище, ім’я, по батькові та номер телефону водія;

прізвище, ім’я, по батькові та номер телефону відповідальної за перевезенняособи;

детальний маршрут руху;

4) після закінчення супроводження складається акт виконаних робіт у двохпримірниках за формою, наведеною в додатку до цієї Інструкції;

5) супроводження транспортного засобу, габаритні розміри вантажу якогоперевищують нормативні та який під час руху займає всі смуги в одному напрямку, здійснюється двома спеціалізованими автомобілями Національноїполіції;

6) супроводження транспортного засобу, вага якого перевищує нормативну, здійснюється одним спеціалізованим автомобілем Національної поліції. Якщомаршрут руху великовагового транспортного засобу пролягає через мостовіпереходи та шляхопроводи, у таких місцях забезпечується виставленнядодаткових нарядів відповідних підрозділів Національної поліції для тимчасовогообмеження руху всіх транспортних засобів до закінчення проїзду.

2. Супроводження транспортних засобів і забезпечення безпеки дорожнього рухупід час перевезення організованих груп дітей:

1) відповідно до Закону України «Про оздоровлення та відпочинок дітей» супроводження груп дітей до або з місць оздоровлення та відпочинкуздійснюється безоплатно працівниками органів Національної поліції;

2) перевезення організованих груп дітей колоною з п’яти і більше автобусівздійснюється за умови супроводження відповідними територіальними підрозділамиНаціональної поліції;

3) перевезення організованих груп дітей здійснюється із забезпеченням високогорівня безпеки дорожнього руху;

4) за необхідності забезпечення супроводу груп дітей до місць оздоровлення та відпочинку і у зворотному напрямку, під час екскурсій у межах:

однієї області/міста – автомобільний перевізник завчасно звертається з відповідним листом на ім’я керівника територіального органу Національної поліції;

декількох областей – автомобільний перевізник завчасно звертається з відповідним листом на ім’я керівництва Національної поліції України.

У листі зазначаються:

дата поїздки;

мета поїздки;

кількість дітей;

марка та номерний знак транспортного засобу, що здійснює перевезення;

прізвище, ім’я, по батькові водія та номер його телефону;

прізвище, ім’я, по батькові керівника групи та номер його телефону;

детальний маршрут руху.

3. У разі виникнення службової необхідності та за наявності відповідногодоручення голови Національної поліції супроводження транспортних засобівМіністерства внутрішніх справ та центральних органів виконавчої влади, діяльність яких спрямовує та координує Міністр внутрішніх справ України, здійснюється спеціалізованими автомобілями Національної поліції безоплатно.

ІІІ. Порядок супроводження

1. Супроводження спеціалізованими автомобілями Національної поліціїтранспортних засобів здійснюється виключно по території обслуговування.

2. Супроводження здійснюється згідно з Правилами дорожнього рухуспеціалізованими автомобілями Національної поліції, які мають спеціальнекольорографічне пофарбування та розпізнавальні знаки, а також обладнаніспеціальними світловими і звуковими сигналами.

3. Супроводження від одного до трьох транспортних засобів, габаритні розміривантажу та/або вага яких не перевищують нормативні, здійснюється одним спеціалізованим автомобілем Національної поліції.

4. Супроводження колони транспортних засобів (не більше п’яти), габаритнірозміри вантажу та/або вага яких не перевищують нормативні, здійснюєтьсядвома спеціалізованими автомобілями Національної поліції.

5. У разі необхідності одночасного супроводження понад п’яти транспортнихзасобів, габаритні розміри вантажу та/або вага яких не перевищують нормативні, формуються окремі колони, до кожної з яких може входити не більше п’ятитранспортних засобів.

6. Отримавши завдання щодо здійснення супроводження, керівник відповідногопідрозділу Національної поліції:

1) вивчає маршрут, за яким здійснюватиметься супроводження, особливостіорганізації дорожнього руху на ньому, дислокацію постів і маршрутівпатрулювання, систему зв’язку і взаємодії з ними екіпажів патрульнихтранспортних засобів, які здійснюють супроводження;

2) призначає старшого та склад екіпажу (екіпажів) супроводження, проводить інструктаж. Екіпаж патрульного транспортного засобу супроводження складаєтьсяз двох поліцейських;

3) організовує огляд транспортних засобів, виділених для супроводження, наявних засобів радіозв’язку, спеціальних світлових і звукових сигналів.

7. Інструктаж водіїв транспортних засобів, які супроводжуються, проводить старший екіпажу супроводження.

8. Спеціалізований автомобіль у разі супроводження одним спеціалізованимавтомобілем, має рухатися перед транспортним засобом або колоною автомобілів, який він супроводжує, на відстані, що забезпечує безпеку дорожнього руху. При цьому водій автомобіля супроводження для забезпечення безпеки дорожньогоруху під час супроводження повинен обирати смугу руху залежно від ширинипроїзної частини, швидкості руху та за потреби, дати можливість іншим учасникамдорожнього руху безпечно випередити/обігнати транспортний засіб або колону.

Під час супроводження двома спеціалізованими автомобілями один з них рухається так, як зазначено вище, а другий – позаду транспортного засобу абоколони, який супроводжується, з метою запобігання обгону іншимитранспортними засобами в небезпечних місцях.

9. Швидкість руху під час супроводження встановлюється старшим екіпажу(екіпажів) супроводження з урахуванням характеристик транспортних засобів, якісупроводжуються, та забезпечення безпеки дорожнього руху в конкретнихдорожніх умовах і не повинна перевищувати меж, установлених Правилами дорожнього руху.

10. Якщо швидкість руху транспортного засобу або колони, що супроводжується, менша дозволеної Правилами дорожнього руху, а дорожні умови не дозволяютьіншим учасникам дорожнього руху здійснити обгін, старший екіпажу або екіпажівсупроводження вживає заходів щодо забезпечення проїзду транспортних засобів, що слідують за транспортним засобом або колоною, що супроводжується.

**Директор Департаменту формування**

**політики щодо підконтрольних**

**Міністрові органів влади та**

**моніторингу МВС                                                               В.Є. Боднар**

**АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ**

**до проекту наказу Міністерства внутрішніх справ України «Про затвердження Інструкції з питань супроводження транспортних засобів спеціалізованими автомобілями Національної поліції і забезпечення безпеки дорожнього руху під час його здійснення»**

**І. Визначення проблеми**

Проект наказу Міністерства внутрішніх справ України «Про затвердження Інструкції з питань супроводження транспортних засобів спеціалізованими автомобілями Національної поліції і забезпечення безпеки дорожнього руху під час його здійснення» розроблено Департаментом превентивної діяльності Національної поліції України відповідно до Законів України «Про дорожній рух», «Про Національну поліцію», «Про оздоровлення та відпочинок дітей», постанов Кабінету Міністрів України від 18 лютого 1997 року № 176 «Про затвердження Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту», від 18 січня 2001 року № 30 «Про проїзд великогабаритних та великовагових транспортних засобів автомобільними дорогами, вулицями та залізничними переїздами», від 10 жовтня 2001 року № 1306 «Про Правила дорожнього руху», від 04 червня 2007 року № 795 «Про затвердження переліку платних послуг, які надаються підрозділами Міністерства внутрішніх справ, Національної поліції та Державної міграційної служби, і розміру плати за їх надання», інших нормативно-правових актів, які діють у цій сфері, а також нормативно-правових актів з питань забезпечення безпеки дорожнього руху під час здійснення супроводжень.

На сьогодні супроводження великогабаритних та великовагових транспортних засобів передбачено Правилами проїзду великогабаритних та великовагових транспортних засобів автомобільними дорогами, вулицями та залізничними переїздами, затвердженими постановою Кабінету Міністрів України від 18 січня 2001 року № 30.

Постановою Кабінету Міністрів України від 04 червня 2007 року № 795 «Про затвердження переліку платних послуг, які надаються підрозділами Міністерства внутрішніх справ, Національної поліції та Державної міграційної служби, і розміру плати за їх надання» встановлено розмір плати за надання цієї послуги.

Відповідно до Закону України «Про оздоровлення та відпочинок дітей» представники органів Національної поліції здійснюють супроводження організованих груп дітей безоплатно.

Разом з тим залишається невизначеною сама процедура організації супроводження, у зв’язку з чим на адресу Національної поліції надходять численні звернення щодо необхідності врегулювання зазначеного питання.

На сьогодні відсутні чинні регуляторні акти, за допомогою яких може бути вирішена зазначена проблема.

Основні групи (підгрупи), на які проблема має вплив:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Групи (підгрупи)** | **Так** | **Ні** |
| Громадяни | + |   |
| Держава | + |   |
| Суб’єкти господарювання, у тому числі суб’єкти малого підприємництва | + |   |

**ІІ. Цілі державного регулювання**

Основною метою видання регуляторного акта є врегулювання процедури супроводження транспортних засобів спеціалізованими автомобілями Національної поліції і забезпечення безпеки дорожнього руху під час його здійснення.

**ІІІ. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей**

1. Визначення альтернативних способів.

|  |  |
| --- | --- |
| **Вид альтернативи** | **Опис альтернативи** |
| Альтернатива 1.Збереження ситуації, яка існує на цей час | Відсутність нормативної бази, що регламентує порядок супроводження транспортних засобів спеціалізованими автомобілями Національної поліції і забезпечення безпеки дорожнього руху під час його здійснення |
| Альтернатива 2.Видання наказу МВС «Про затвердження Інструкції з питань супроводження транспортних засобів спеціалізованими автомобілями Національної поліції і забезпечення безпеки дорожнього руху під час його здійснення» | Урегулювання порядку супроводження транспортних засобів спеціалізованими автомобілями Національної поліції |

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей.

Оцінка впливу на сферу інтересів держави.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Вид альтернативи** | **Вигоди** | **Витрати** |
| Альтернатива 1.Збереження ситуації, яка існує на цей час | Вигоди відсутні | Неврегульованість на рівні держави процедури супрово­дження транспортних засобів спеціалізованими автомобі­лями Національної поліції |
| Альтернатива 2.Видання наказу | Урегулювання порядку супрово­дження транспортних засобів спеціалізованими авто­мобілями Національної поліції | Витрати відсутні |

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Вид альтернативи** | **Вигоди** | **Витрати** |
| Альтернатива 1.Збереження ситуації, яка існує на цей час | Вигоди відсутні | Відсутність належного врегулюван­ня порядку супроводження, що створює певні незручності під час оформлення супроводжень. Над­ходження численних звернень від громадян щодо неналежного врегулювання порядку супрово­джень |
| Альтернатива 2.Видання наказу | Вирішення проблем зі зверненнями громадян та встановлення чітких вимог щодо порядку супроводження | Витрати відсутні |

Оцінка впливу на сферу інтересів суб’єктів господарювання\*.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Показник** | **Великі** | **Середні** | **Малі** | **Мікро** | **Разом** |
| Кількість суб’єктів господарювання, що підпадають під регулювання (одиниць) | — | — | 8 | — | 8 |
| Питома вага групи у загальній кількості (у відсотках) | — | — | 100% | — | 100% |

\* За даними за 2016 рік

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Вид альтернативи**  | **Вигоди** | **Витрати** |
| Альтернатива 1.Збереження ситуації, яка існує на цей час | Вигоди відсутні | Відсутність належного врегулювання порядку супрово­джен­ня, що створює певні незручності під час оформ­лення супроводжень. Надхо­дження численних звернень від суб’єктів господарювання щодо неналежного врегулю­вання порядку супроводжень |
| Альтернатива 2.Видання наказу | Чітка процедура організації супроводжень, що знизить кількість звернень від суб’єктів господарювання щодо неналежного врегулювання порядку супроводження | Витрати відсутні |

|  |  |
| --- | --- |
| **Сумарні витрати за альтернативами** | **Сума витрат, гривень** |
| Альтернатива 1. Сумарні витрати для суб’єктів господарювання великого і середнього підприємництва згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (рядок 11 таблиці «Витрати на одного суб’єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта»)  | 1 106 112 грн. |
| Альтернатива 2. Сумарні витрати для суб’єктів господарювання великого і середнього підприємництва згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (рядок 11 таблиці «Витрати на одного суб’єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта»)  | 1 106 498,80 грн. |

**IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)** | **Бал результативності (за чотири бальною системою оцінки)** | **Коментарі щодо присвоєння відповідного бала** |
| Альтернатива 1.Збереження ситуації, яка існує на цей час | 1 | Залишення ситуації без змін, унаслідок чого буде мати місце неврегульованість процедури супроводження транспортних засобів спеціалізованими автомобілями Національної поліції |
| Альтернатива 2.Видання наказу   | 4 | У разі видання запропонованого наказу буде досягнуто цілі щодо  врегулювання питань, які виникають під час звернень фізичних та юридичних осіб щодо забезпечення супроводженнятранспортних засобів спеціалізованими автомобілями Національної поліції та безпеки дорожнього руху під час його здійснення |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Рейтинг результативності** | **Вигоди (підсумок)** | **Витрати (підсумок)** | **Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу** |
| Альтернатива 1.Збереження ситуації, яка існує на цей час | Відсутні | Звернення від громадян щодо неналежного врегулювання та відсутності чіткої процедури супроводження транспортних засобів |  |
| Альтернатива 2.Видання наказу   | Чітка процедура організації супроводжень, що знизить кількість звернень від громадян щодо неналежного врегулювання порядку супроводження | Відсутні | У рейтингу результативності ця альтернатива на першому місці. При виборі зазначеної альтернативи буде максимально досягнуто цілі державного регулювання |

**V. Механізм та заходи, які забезпечать розв’язання визначеної проблеми**

Видання наказу МВС «Про затвердження Інструкції з питань супроводження транспортних засобів спеціалізованими автомобілями Національної поліції і забезпечення безпеки дорожнього руху під час його здійснення».

Інструкцією пропонується чітко врегулювати процедуру подачі заяви, забезпечення супроводження транспортних засобів, оформлення акта виконаних робіт.

**VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні впроваджувати або виконувати ці вимоги**

Витрати органів виконавчої влади чи органів місцевого самоврядування, фізичних та юридичних осіб розраховані згідно з М-Тестом.

**VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта**

Передбачається, що регуляторний акт набере чинності відповідно до законодавства. Строк дії регуляторного акта пропонується не обмежувати в часі.

**VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта**

Розмір надходжень до державного та місцевих бюджетів і державних цільових фондів, пов’язаних з дією акта,  – 1 106 112 грн. (дані за 2016 рік).

Кількість суб’єктів господарювання та/або фізичних осіб, на яких поширюватиметься дія акта, – 8.

Розмір коштів і час, що витрачатимуться суб’єктами господарювання та/або фізичними особами, пов’язаними з виконанням вимог акта, – 38,68 грн. за 2 год.

Рівень поінформованості суб’єктів господарювання та/або фізичних осіб з основних положень акта – високий. Проект акта оприлюднено на офіційному веб-сайті Національної поліції України.

Кількість платних супроводжень – 673 (усього за 2016 рік).

Кількість безоплатних супроводжень – 5856 (усього за 2016 рік).

Середня вартість платного супроводження – 1646 грн.

**IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта**

Базове відстеження результативності регуляторного акта буде здійснено через 1 рік після набрання чинності цим актом.

Повторне відстеження результативності регуляторного акта буде проведено через 2 роки з дня набрання ним чинності.

Періодичні відстеження планується здійснювати раз на кожні три роки починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності цього акта.

Відстеження результативності регуляторного акта буде здійснюватися шляхом аналізу статистичної інформації щодо фактично здійснених супроводжень за даними Національної поліції України.

**Заступник Голови**

**Національної поліції України –**

**керівник патрульної поліції                                                           О.Ю. Фацевич**

\_\_\_\_.\_\_\_\_.2017

**Додаток**

**до Аналізу регуляторного впливу**

**проекту наказу МВС «Про затвердження Інструкції з питань**

**супроводження транспортних засобів спеціалізованими**

**автомобілями Національної поліції і забезпечення**

**безпеки дорожнього руху під час його здійснення»**

**ТЕСТ**

**малого підприємництва (М-Тест)**

1. Консультації з представниками мікро- та малого підприємництва щодо оцінки впливу регулювання

Консультації щодо визначення впливу запропонованого регулювання на суб’єктів малого підприємництва та визначення детального переліку процедур, виконання яких необхідно для здійснення регулювання, проведено у період з 21 вересня 2016 року по 24 січня 2017 року.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Поряд­ковий номер** | **Вид консультації (публічні консультації прямі (круглі столи, наради, робочі зустрічі тощо), інтернет-консультації прямі (інтернет-форуми, соціальні мережі тощо), запити (до підприємців, експертів, науковців тощо)** | **Кількість учасників консультацій, осіб** | **Основні результати консультацій (опис)** |
| 1 | Робоча зустріч з представниками | 8 | У цілому проект приймається схвально |

2. Вимірювання впливу регулювання на суб’єктів малого підприємництва (мікро-та малі):

кількість суб’єктів малого підприємництва, на яких поширюється регулювання  – 8, у тому числі малого підприємництва  – 6 та мікропідприємництва – 2;

питома вага суб’єктів малого підприємництва в загальній кількості суб’єктів господарювання, на яких проблема справляє вплив, – 100% (відповідно до таблиці «Оцінка впливу на сферу інтересів суб’єктів господарювання» додатка 1 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта).

3. Розрахунок витрат суб’єктів малого підприємництва на виконання вимог регулювання\*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Поряд­ковий номер** | **Найменування оцінки** | **У перший рік (стартовий рік впровадження регулювання)** | **Періодичні (за наступний рік)** | **Витрати зап’ять років** |
| Оцінка «прямих» витрат суб’єктів малого підприємництва на виконання регулювання |
| 5 | Інші процедури: плата за 84 супроводження | 84 Х 1646 грн. = 138 264 грн. | 84 Х 1646 грн. = 138 264 грн. | 420 Х 8230 грн. = 3 456 600 грн. |
| 6 | Разом, гривень | 138 264 грн. | 138 264 грн. | 3 456 600 грн. |
| 7 | Кількість суб’єктів господарювання, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць | 8 | 8 | 40 |
| 8 | Сумарно, гривень | 1 106 112 грн. | 1 106 112 грн. | 5 530 560 грн. |
| Оцінка вартості адміністративних процедур суб’єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування |
| 9 | Процедури отримання первинної інформації про вимоги регулю­вання | 0,5 год. Х 19,34 грн. = 9,67 грн. | 0,5 год. Х 19,34 грн. = 9,67 грн. | 2,5 год. Х 19,34 год. = 48,35 грн. |
| 13 | Інші процедури (орга­нізація супроводжень) | 0,5 год. – складання заяви; 1,5 год. – оплата вартості послуг із супроводження 2 год. Х 19,34 грн. = 38,68 грн. | 0,5 год. – складання заяви; 1,5 год. – оплата вартості послуг із супроводження 2 год. Х 19,34 грн. = 38,68 грн. | 2,5 год. – складання заяви; 7,5 год. – оплата вартості послуг із супроводження  10 год. Х 19,34 грн. = 193,40 грн. |
| 14 | Разом, гривень | 48,35 грн. | 48,35 грн. | 241,75 грн.  |
| 15 | Кількість суб’єктів ма­лого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць | 8 | 8 | 40 |
| 16 | Сумарно, гривень | 386,80 грн. | 386,80 грн. | 1934    . |

\*За даними за 2016 рік (витрати за супроводження розраховані відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 04 червня 2007 року № 795).

Державний орган, для якого здійснюється розрахунок адміністрування регулювання: Національна поліція

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Процедура регулювання суб’єктів великого і середнього підприємництва (розрахунок на одного типового суб’єкта господарювання)** | **Планові витрати часу на процедуру** | **Вартість часу співробітника органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата)** | **Оцінка кількості процедур за рік, що припада­ють на одного суб’єкта** | **Оцінка кількості  суб’єктів, що підпада­ють під дію про­цеду­ри регулю­вання** | **Витрати на адмініст­рування регулю­вання (за рік), гривень** |
| 7. Інші адміністра­тивні процедури: організація супроводження | 0,5 год. – підго­товка доручення1 год. – вистав­лення рахунку | 1 год. – 55,63 грн. | 84 | 8 |   |
| Разом за рік  | 1,5 год. | 83,44 грн. | 84 | 8 | 7 008,96 грн. |
| Сумарно за п’ять років | 7,5 год. | 417,20 грн. | 420 | 8 | 35 044,80 грн. |

4. Розрахунок сумарних витрат суб’єктів малого підприємництва, що виникають на виконання вимог регулювання

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Поряд­ковий номер** | **Показник** | **Перший рік регулювання (стартовий)** | **За п’ять років** |
| 1 | Оцінка “прямих” витрат суб’єктів малого підприємництва на виконання регулювання | 1 106 112 грн. | 5 530 560 грн. |
| 2 | Оцінка вартості адміністративних процедур для суб’єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування | 386,80 грн. | 1 934 грн. |
| 3 | Сумарні витрати малого підприємництва на виконання запланованого  регулювання | 1 106 498,80 грн. | 5 532 494 грн. |
| 4 | Бюджетні витрати  на адміністрування регулювання суб’єктів малого підприємництва | 7 008,96 грн. | 35 044,80 грн. |
| 5 | Сумарні витрати на виконання запланованого регулювання | 1 113 507,76 грн. | 5 567 538,80 грн. |

**Заступник Голови**

**Національної поліції України –**

**керівник патрульної поліції                                               О.Ю. Фацевич**

\_\_\_\_.\_\_\_\_.2017

**Додаток**

**до Інструкції з питань супроводження транспортних засобів**

**спеціалізованими автомобілями Національної поліції**

**і забезпечення безпеки дорожнього руху під час його здійснення**

**(підпункт 4 пункту 1 розділу ІІ)**

**Акт виконаних робіт № \_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**від «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ року**

Ми, що нижче підписалися,

представник Національної поліції України в особі \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

(посада, звання, П.І.Б.)

з одного боку, та \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                                                                       (найменування підприємства)

в особі \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

                                                                (посада, П.І.Б.)

з другого боку, склали цей акт про те, що отримано послуги:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Назва послуги** | **Кіль­кість транс­портних засобів, що супро­во­джують­ся** | **Кількість автомо­білів Націо­нальної поліції** | **Від­стань, км** | **Ціна** | **Сума** |
| Забезпечення супроводження для безпечного перевезення негабаритних, великовагових та небезпечних вантажів, автобусів та інших транспортних засобів спеціалізованими автомобілями Національної поліції з використанням спеціальних світлових або звукових сигналів |   |   |   |   |   |

Надано послуг на загальну суму \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

                                                                                   (прописом)

у тому числі ПДВ 20 % у сумі \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

згідно з рахунком від \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

Послуги надано Національною поліцією України в повному обсязі.

Претензії (за наявності) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |
| --- | --- |
| **Виконавець:** | **Замовник:** |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(орган поліції, реквізити)**Представник виконавця**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(посада, П.І.Б.)  М.П. | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(найменування, реквізити)**Представник замовника**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(посада, П.І.Б.)  М.П. (за наявності) |